

Covid-19

Adaptations de l'offre de mobilité prévues le 11 mai

(en l'état de connaissances du 6 mai 2020)



Plan vélo/marche de la Métropole de Lyon :

› Aménagements cyclables temporaires, pistes cyclables et trottoirs élargis

› Ouverture de la majorité des couloirs de bus aux vélos

› L'aide à l'achat d'un vélo électrique pour les habitants passe à 500€

Mesures nationales : [plate-forme Coup de Pouce Vélo](#)

› chèque réparation vélo de 50€, séances de remise en selle



› [Revue d'actualités sur le télétravail](#)

› adaptation des espaces de coworking au contexte sanitaire



Le stationnement sur voirie redevient payant sur Lyon, la gratuite est maintenue sur Villeurbanne jusqu'au 31 août



covoiturage



Lane



Offre TCL adaptée en concertation avec l'ensemble des acteurs (santé, scolaire, économie)

› Tarif des abonnements TCL du mois de mai à -50%

› Distributeurs de masques dans les stations de métro

› Gel antibactérien dans les tramways

› Borne désinfectante sans contact dans les pôles de transport majeurs

› Signalétique au sol pour faciliter la distanciation sociale

› Desserte TER adaptée (50% du trafic normal) : [questionnaire en cours](#)

› Abonnement du mois de mai à 50%

Retrouvez pour chaque réseau les adaptations de l'offre :



› Modes de transport à privilégier en maintenant la distanciation sociale

› Louer un vélo ou s'en procurer un d'occasion :



› Utiliser le calculateur d'itinéraire vélo :

› Se laver les mains avant et après l'utilisation d'un service de mobilité partagé (velo'v, trottinettes en libre service)

› Télétravail : mode de travail à privilégier dans la mesure du possible

› Des modèles de charte de télétravail sont à votre

› Pour accéder à Lyon en voiture, privilégier le stationnement sur les parkings COVID mis en place par la Ville de Lyon

› Porter un masque

› Appliquer les gestes barrières

› Ne transporter qu'un seul passager

› Porter un masque

› Appliquer les gestes barrières

› Réorganiser si possible les horaires de prise de poste pour étaler l'heure de pointe et minimiser l'affluence sur demande

